



Elektro-Hochhubwagen Tragfähigkeit: 1000 - 1200 kg L10B, L10, L12, L12i

BR 1172

Sicherheit

Das Design des Hochhubwagens trägt optimal zum Schutz des Bedieners bei. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in einem großen Abstand zum Fahrzeug. Dank SafetySpeed wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch je nach Deichselposition angepasst.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Der kraftvolle Drehstrommotor und die digitale Steuerung ermöglichen zügiges Beschleunigen. Alle wichtigen Leistungsparameter können individuell auf die Anwendung hin eingestellt werden. Die Linde Load Control sorgt für ein feinfühliges und präzises Heben und Senken.

Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Die verwendeten Materialien fühlen sich zudem sehr angenehm und warm an. Der innovative Schleichfahrtstaster ermöglicht Manövrieren bei senkrechter Deichselposition selbst auf engstem Raum.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieses Fahrzeugs ist immer Verlass. Durch die Verwendung von glasfaserverstärkten Materialien für Deichsel und Motorabdeckung sind diese Fahrzeuge unübertroffen robust und resistent gegenüber Schlägen und Stößen. Ein stabil ausgelegter Gabelträger sorgt für eine hohe Fahrzeugstabilität. Das alles sind Merkmale, die sie zu Fahrzeugen machen, auf die man sich verlassen kann.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert. Mit Hilfe der CAN-BUS-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop schnell und einfach ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

Linde

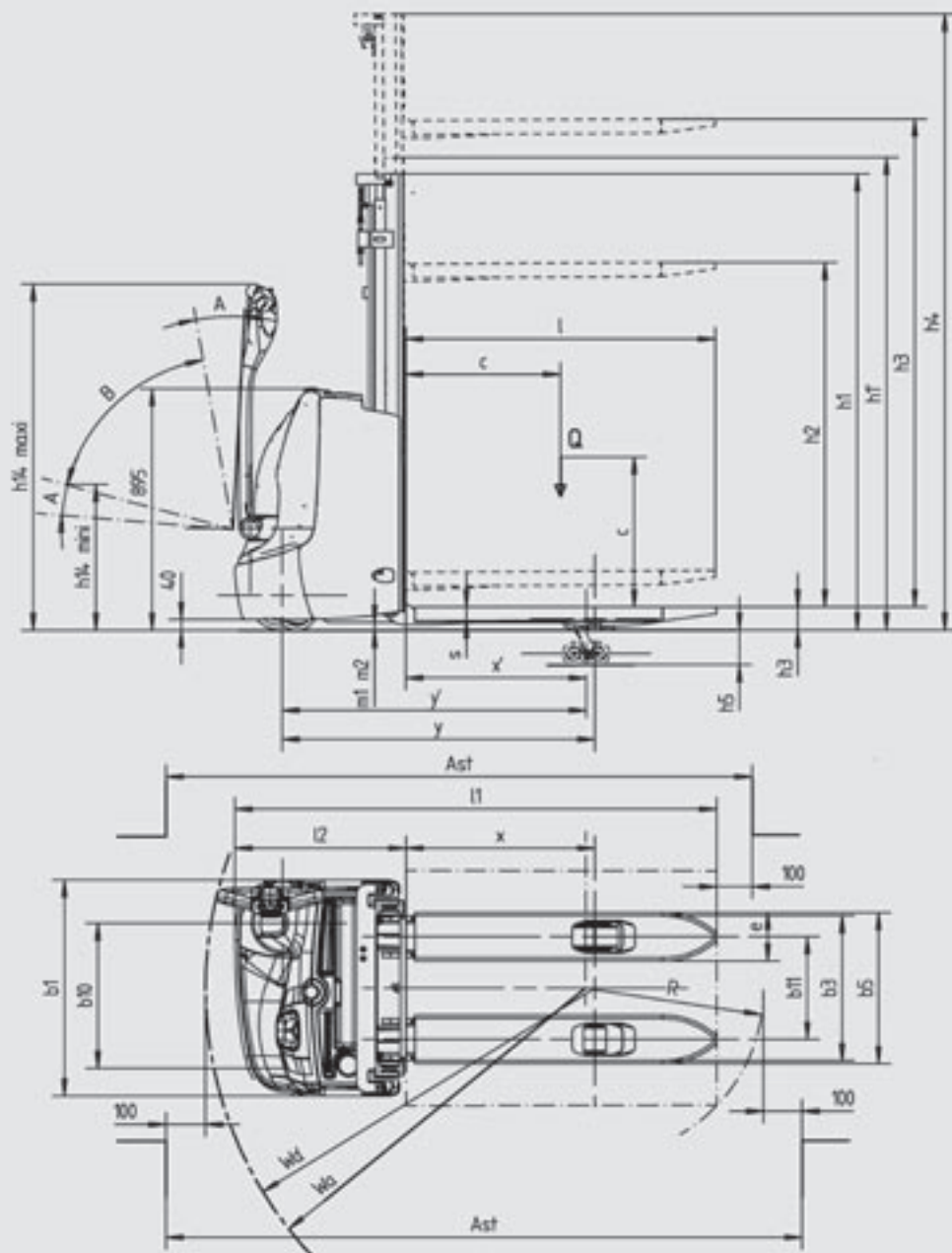
Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L10B	L10	L12
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1	1	1,2
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	711	695	695
	1.9	Radstand	y (mm)	1157	1157	1157
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	708	788
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	614/1094	654/1134	671/1317
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	518/190	572/216	572/216
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		230 x 75	230 x 75	230 x 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2x 85 x 100	2x 85 x 100	2x 85 x 100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		140 x 54	140 x 54	140 x 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	518	518	518
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2390	1940	1940
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150 ³⁾	1462	1462
	4.4	Hub	h3 (mm)	1912 ³⁾	2924	2924
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2393 ³⁾	3402	3402
	4.6	Initialhub	h5 (mm)			
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85	85	85
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1772	1788	1788
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	622	638	638
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65x180x1150	65x180x1150	65x180x1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	534	534	534
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	560	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30	30	30
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2326 (1949) ^{4) 5)}	2333 (1965) ^{4) 5) 6)}	2305 (1937) ^{4) 5) 6)}
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2292 (2149) ^{4) 5)}	2304 (2165) ^{4) 5) 6)}	2276 (2137) ^{4) 5) 6)}	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1460	1460	1432 ⁶⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,09/0,2	0,1/0,2	0,08/0,225
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,23 / 0,23	0,35 / 0,35	0,4 / 0,3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	5 / 10	5 / 10	5 / 10
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8 / 7	8 / 7	8,3 / 7
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2	1,2	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	0,9	1	2,5
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein	nein
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24/180	24/180	24/180
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	195	195	195
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,7	0,8	1
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC	LAC	LAC
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	65	65	65

- 1) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
2) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
3) Nur mit Hubgerüst 1462E, 1912E und 2424S erhältlich.
4) Berechnet nach VDI 2198 (VDI 3579)

- 5) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
6) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht

LINDE
L12i
Elektro
Geh-Lenkung
1,2
600
780/667 ¹⁾
1362/1249 ¹⁾
909
707/1402
643/266
V+P/P ²⁾
230 x 75
2x 85 x 100
140 x 54
1x+1/2
518
380
1940
1462
4386
4868
130
650 / 1190
91
1908
758
800
65x180x1150
534
560
30
2480 (2061)/2412 (2059) ^{1) 4) 5) 6)}
2421 (2261)/2392 (2259) ^{1) 4) 5) 6)}
1641/1526 ^{1) 6)}
6 / 6
0,08/0,225
0,4 / 0,3
10 / 15
8,3 / 7
elektromagnetisch
1,2
2,5
nein
24/225
200
1
LAC
65



$$Ast = Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$Ast = Wa + R + a$$



Hubmast (in mm)		1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Hub	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	1547	1997	2109	2509	3009	4309	3909	4309
Masthöhe	h1	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Ausgefahrene Höhe	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Freihub	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150

Hubmast (in mm)		2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Hub	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Masthöhe	h1	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Ausgefahrene Höhe	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Freihub	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

E=Einfach-Hubmast, S=Standard-Hubmast, D=Duplex-Hubmast, T=Triplex-Hubmast

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Lange, tief angelenkte Deichsel
Deichsel und Deichselkopf aus glasfaserverstärktem Material (Grivory®)
Motor- und Batterieabdeckung aus glasfaserverstärktem Material (Exxtral®)
Schleichfahrttaster (L12,L12i; optional bei L10)
SafetySpeed (L12, L12i; optional bei L10)
Proportional wirkende Linde Load Control (nicht bei L10B)
Endlagenwiderstand der Deichsel
Großzügig gestaltete Ablagefächer
Mastschutz Drahtgitter oder Polycarbonat
Multifunktionsdisplay mit Betriebsstunden, Wartungs- und Batterieladezustandsanzeige
Schlüsselschalter oder LFMgo (Fahrzeugfreigabe über PIN-Code)
Drehstrommotor
Vertikaler 2 PzS-B Batteriewechsel (L10B, L10, L12)
Vertikaler 3 PzS-B Batteriewechsel (L12i)

Digitale Steuerung
CAN-Bus-Struktur
Elektromagnetische Bremse
Automatische Parkbremse
Antriebsrad aus Vollgummi
Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Gabelzinkenlänge 1150mm
Breite über Gabelzinken 560 mm
Initialhub (L12i)
Kälteschutz bis -10°C
Hupe
Klemmbrett

Sonderausstattung

Antriebsrad aus Polyurethan, wet grip, nicht kreidend (auf Basis Vollgummi), Vollgummi profiliert
Tandem-Lastrad Polyurethan, Einfach- und Tandem-Lastrad, abschmierbar
Alternative Gabellängen
Lastschutzgitter
Schleichfahrttaster (L10)
SafetySpeed (L10)

Kühlhausausführung bis -35°C
Integriertes Ladegerät
LFM Zugangskontrolle PIN
LFM Nutzungsanalyse

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Bedienung

- Alle Bedienelemente sind ergonomisch in der Linde Deichsel zusammengefasst
- Einfache Bedienung sowohl mit der linken, als auch rechten Hand
- SafetySpeed: Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit je nach Deichselposition
- Der Linde Schleichfahrtaster ermöglicht Manövrieren auf engstem Raum
- Enlagenwiderstand der Deichsel verhindert unbeabsichtigtes, abruptes Abbremsen

Abdeckung & Display

- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Schreibutensilien usw.
- Motor - und Batterieabdeckung: Glasfaserverstärktes Material (Exxtral®) - sehr robust und formbeständig, unübertroffen haltbar
- Digitales Multifunktionsdisplay zeigt die wichtigsten Fahrzeugdaten an



Linde Deichsel

- Glasfaserverstärktes Material (Grivory®) - leicht und unübertroffen robust
- Hervorragender Schutz der Hände
- Lange Deichsel. Großer Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Chassis
- Langer Hebelarm. Mühelose Bedienung auch in engen Kurven

Hubmast

- Linde Load Control für feinfühliges, proportionales Heben und Senken
- Soft landing des Gabelträgers schützt die Last beim Absenken
- Große Auswahl an verschiedenen Hubmasten bis Hubhöhe h3+s = 4451mm (L10B: bis 2489mm)
- L12i mit Initialhub für eine größere Bodenfreiheit für Rampen und Bodenebenheiten

Drehstrommotor & Booster-Effekt

- Kraftvoller 1,2 kW-Drehstrommotor
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last
- Booster-Effekt für zusätzliche Leistung in schwierigen Situationen



Bremsen

- Wirkungsvolles elektromagnetisches Bremsen durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters
- Elektrisches Gegenstrombremsen bei Betätigung der entgegengesetzten Fahrtrichtung

Chassis & Gabelzinken

- Abgerundete Form ohne scharfe Kanten
- Robuste Konstruktion aus solidem Stahl
- Sicherheit durch tiefgezogenen unteren Chassisrand

Wartung & CAN-Bus-Struktur

- Wartungsfreier, feuchtigkeits- und staubgeschützter Drehstrommotor
- CAN-Bus-Struktur für schnelle und einfache Diagnose
- Alle wichtigen Leistungsparameter sind individuell einstellbar
- Schneller Zugang zu allen Komponenten

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.